



**Konzept Stadtverkehr Gronau
Ausschuss für Mobilität, Umwelt und
Klimaschutz, 29.08.2024
Michael Klüppels**

21.08.2024

#TeilderLösung

RVM
Regionalverkehr Münsterland GmbH
Teil der WVG-Gruppe

Agenda

1. Rahmenbedingungen
2. Aktuelles Fahrplanangebot zwischen Epe und Gronau
3. Linienwege Bestandsangebot Epe - Gronau
4. Übergangskonzept mit Anbindung Epe und Gewerbegebiet Ost (erweiterte Variante 3b)
5. Erster Entwurf Linienweg
6. Bewertung des Übergangskonzepts
7. Erste Überlegungen Zielkonzept (erweiterter StadtBus 2020)



1. Rahmenbedingungen

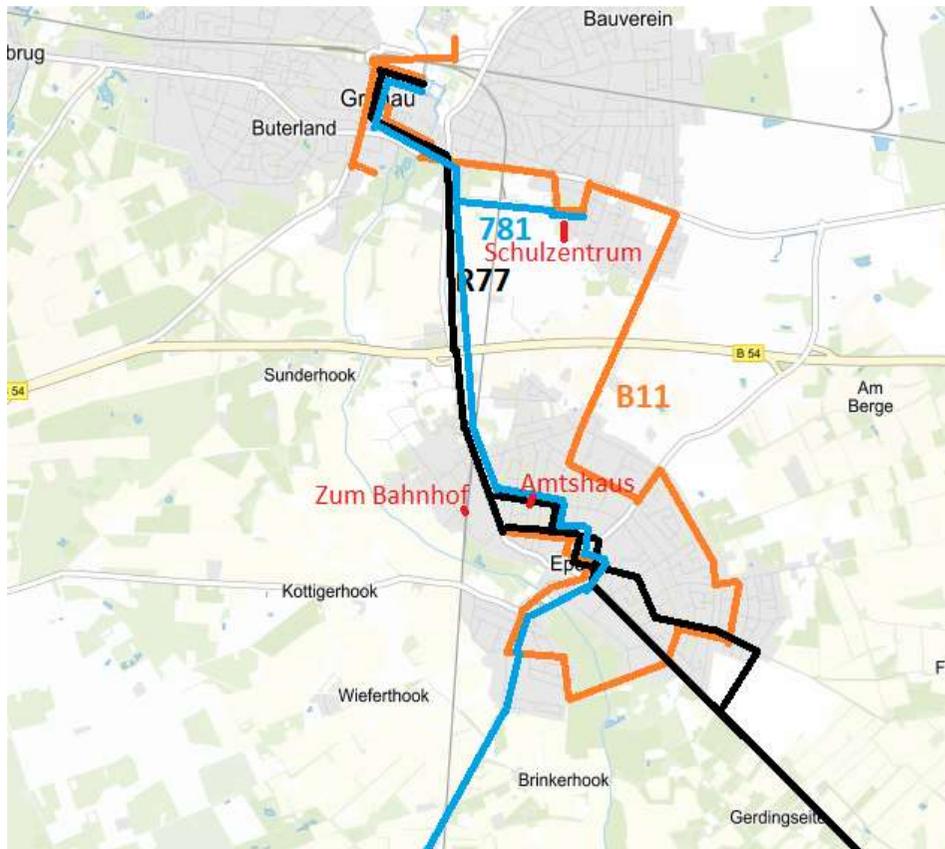
- Erster Umsetzungsschritt soll zum Jahreswechsel 2025 erfolgen
- Fristgerechte Umstellung ist nur mit derzeitigem Subunternehmer und den aktuellen G-Mobil-Fahrzeugen möglich (vgl. MUK 26.06.2024 Varianten 1 und 3a)
- Anforderungen aus dem MUK vom 26.06.2024 (Anbindung Epe und Gewerbegebiet Ost) berücksichtigen
- Beschluss zur Umstellung auf ein „konventionelles“ Bussystem noch dieses Jahr für Umsetzung im Januar 2026

2. Aktuelles Fahrplanangebot zw. Epe und Gronau

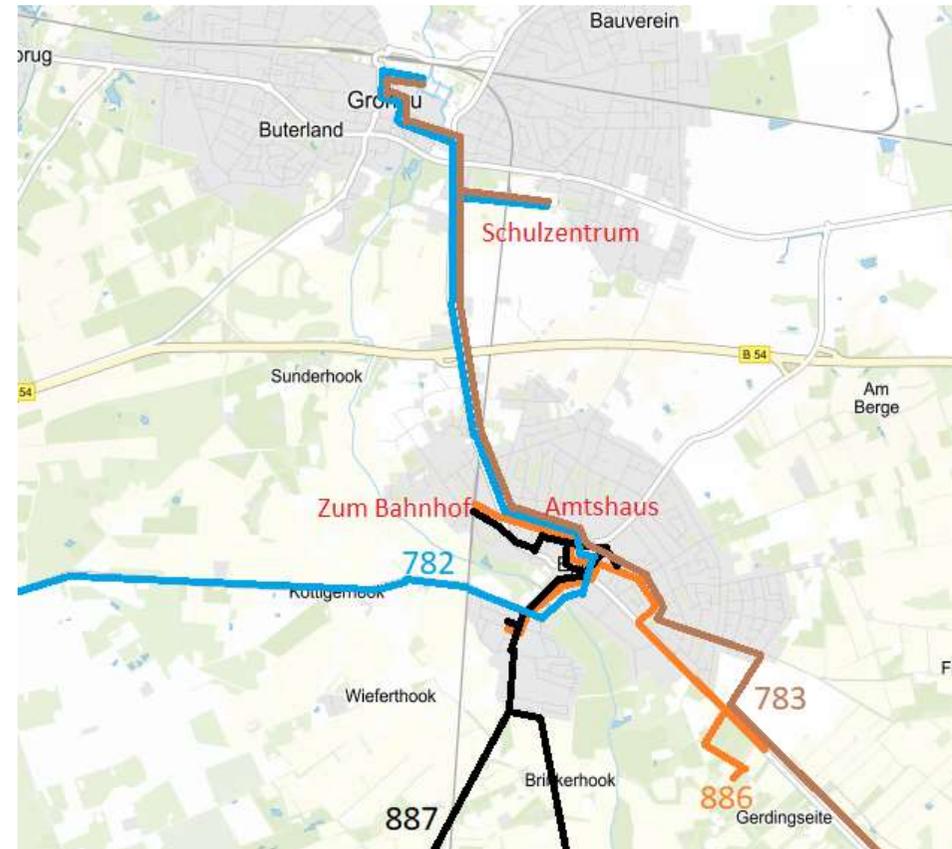
- BürgerBus B11 Epe – Gronau: Mo – Fr 120-Min.-Takt
- R77 Ahaus – Gronau: Mo – Fr 60 Min.-Takt, Sa 120-Min.-Takt
- 781 Legden – Gronau: Mo – Fr 120-Min.Takt
- Scholorientierte Linien (nur an Schultagen zu Unterrichtszeiten)
 - 886 Ortsverkehr Epe
 - 887 Ortsverkehr Epe
 - 782 Vreden - Gronau
 - 783 Heek – Gronau
- RB51 Dortmund – Enschede: 60-Min.-Takt

3. Linienwege Bestandangebot Epe - Gronau

Jedermannverkehr



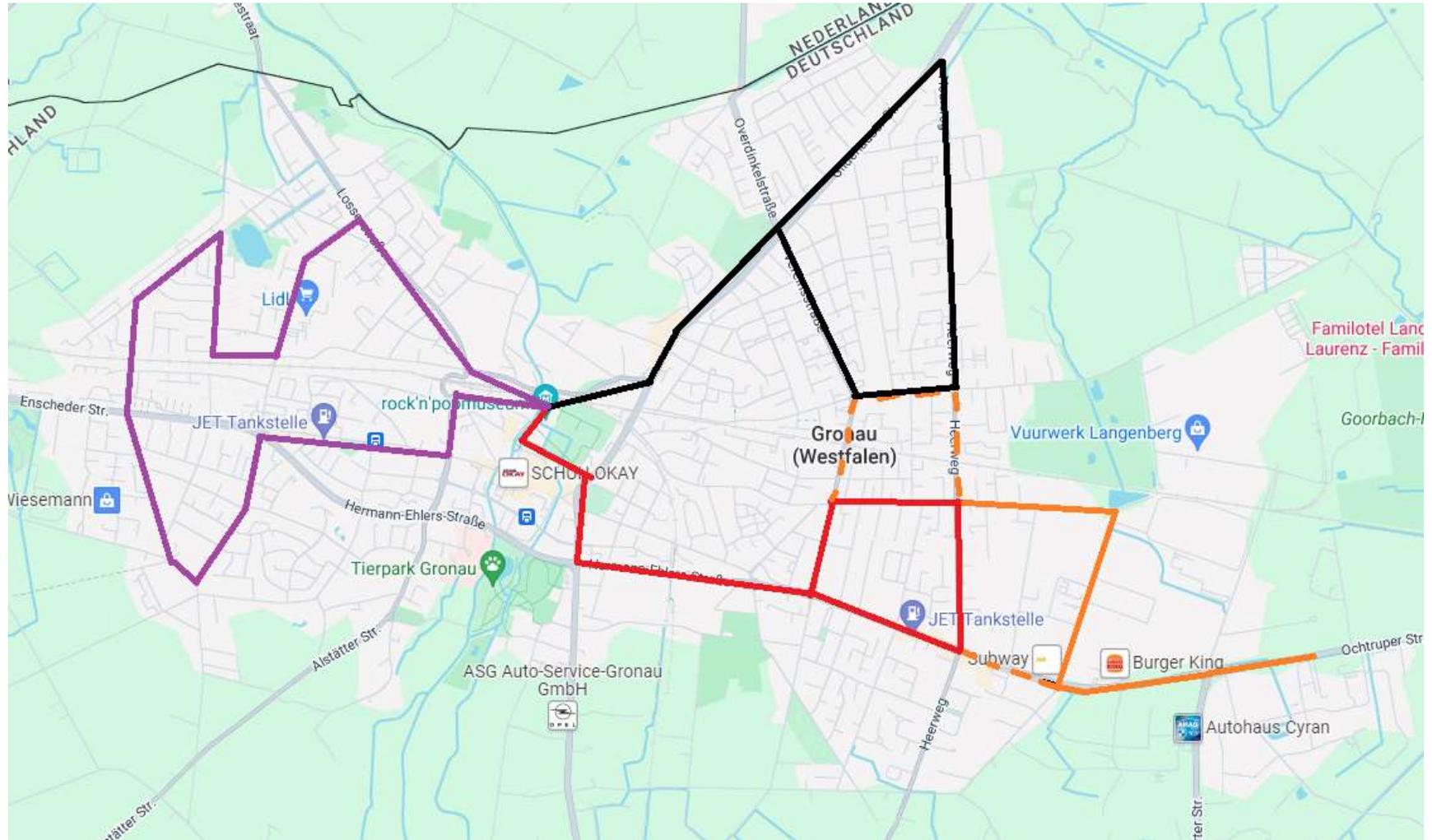
Schülerverkehr



4. Übergangskonzept mit Anbindung Epe und Gewerbegebiet Ost (erweiterte Variante 3b)

- Einführung von drei StadtBus-Linien
 - Ringlinie im Westen: Mo – Fr 6 – 19 Uhr 30 Min-Takt
 - Radiallinie im Nordosten: Mo – Fr 6 – 19 Uhr 30-Min.-Takt
 - Radiallinie im Südosten: Mo – Fr 6 - 9 u. 15 - 18 Uhr 60-Min.-Takt inkl. Anbindung Gewerbegebiet Ost und 9 - 15 u. 18 - 19 Uhr 30-Min.-Takt exkl. Gewerbegebiet
- On-Demand-Betrieb Mo – Fr von 19 - 21 Uhr, Sa von 6 - 19 Uhr und So von 13 - 19 Uhr inkl. Epe
- Durchführung mit G-Mobil-Fahrzeugen (max. 7 Fahrgastsitzplätze)
- Erhöhter Fahrzeugeinsatz zur Anbindung Epes nötig (ca. 20.000 €/Jahr)
- Umsetzung zum Jahreswechsel 2024/25
- Ungedeckte Betriebskosten ca. 540.000 €/Jahr

5. Erster Entwurf Linienweg



6. Bewertung des Übergangskonzepts

- Fahrgastrückgang von 25 - 30 % prognostiziert (ca. 80/Tag)
- Deutlicher Rückgang der Angebotsqualität (Verfügbarkeit, Flexibilität, Bedienzeitfenster, Fahrzeiten, Bediengebiet)
- Wanderungsbewegungen zum Pkw erwartet
- Verbesserung der Verlässlichkeit (Fahrplan-Linienbetrieb überwiegend alle 30 Min.)
- Erhebliche Kostenreduzierung



7. Erste Überlegungen Zielkonzept (erweiterter StadtBus 2020)

- Grundlage Altkonzept StadtBus mit drei radialen Buslinien und zwei TaxiBus-Linien
- Erschließung Epe über weitere StadtBus-Linie (optional)
- Anbindung Gewerbegebiet Ost über neue TaxiBus-Linie Mo – Fr im Stundentakt
- Betriebszeiten: Mo-Fr 6 - 19 Uhr, Sa 8 - 14 Uhr und So 14 - 19 Uhr im Stundentakt
- Ungedeckte Betriebskosten: 550.000 - 600.000 EUR/Jahr (abhängig von europaweiter Ausschreibung)
- Umsetzung nicht vor Januar 2026





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

21.08.2024

#TeilderLösung

RVM
Regionalverkehr Münsterland GmbH
Teil der WVG-Gruppe